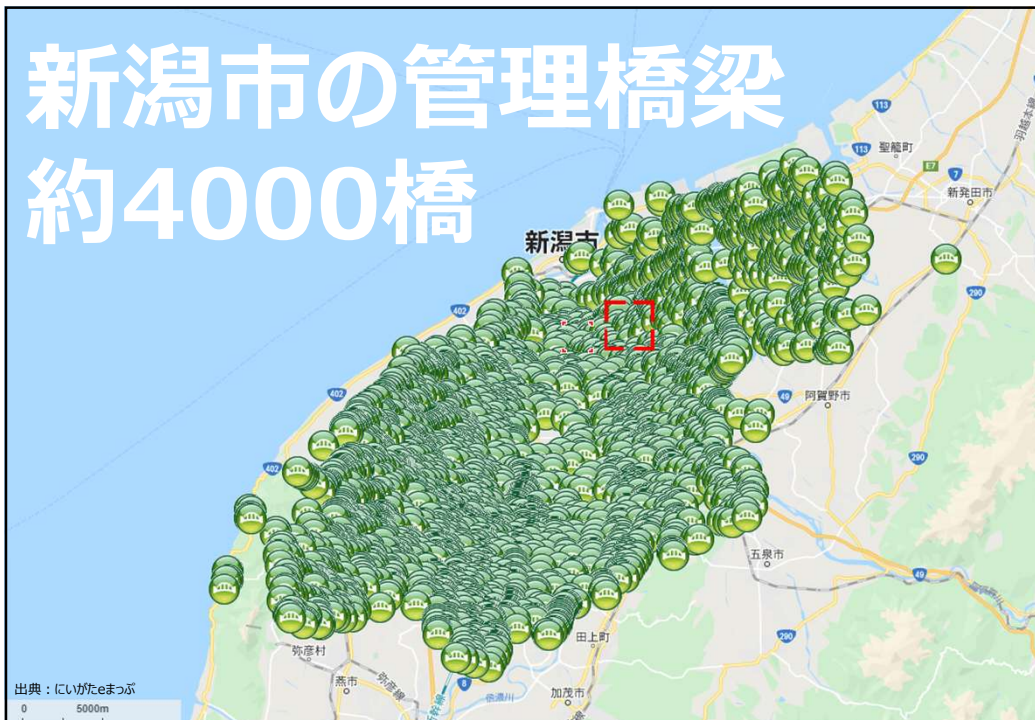


小規模橋梁を対象としたアセットマネジメントの 現実的実践

株式会社アイ・エス・エス
平野 綾子

1



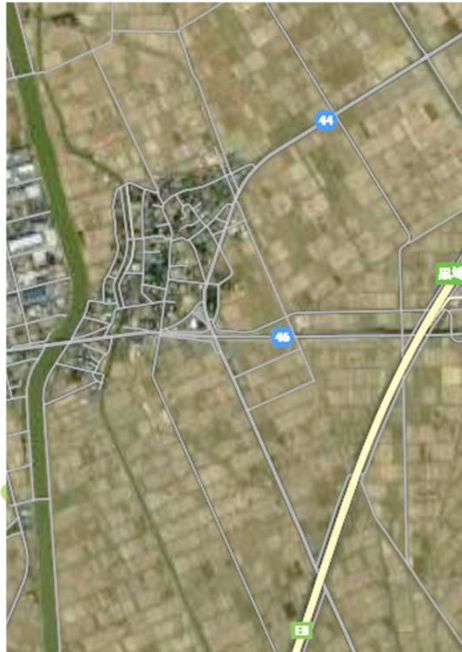


新潟市の橋梁維持管理戦略シナリオ

新潟市は、5つの戦略シナリオに分けて、維持管理に取り組んでいます

区分	シナリオ名称	補修の考え方
維持管理戦略シナリオ	スーパーハイスベック 14橋	守るべき管理水準を下回ることがないように、健全度Ⅰまで引き上げるような補修を行う
	ハイスベック 370橋	守るべき管理水準を下回ることがないように、健全度Ⅰまで引き上げるような補修を行う
	スタンダード 476橋	守るべき管理水準を下回った際に、健全度Ⅰまで引き上げるような補修を行う
	ミニマム 318橋	健全度Ⅳになる前に、健全度Ⅱまで回復するような補修を行う
	小規模橋梁 2739橋	健全度Ⅳに対して応急措置を行い、健全度をⅢまで回復する

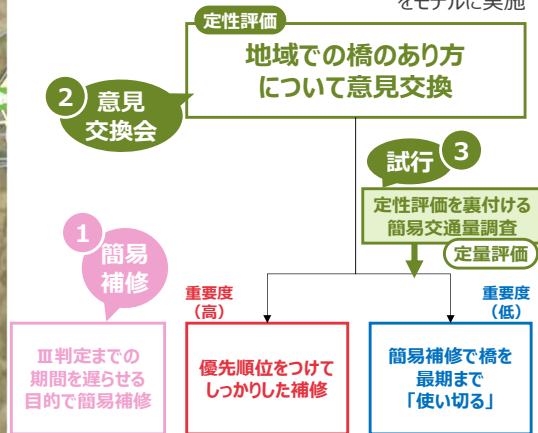
新潟市西蒲区・貝柄地区をモデルに実施



田園部のため小規模橋梁が多く
健全度Ⅲの橋梁も集中する

西蒲区・貝柄地区

をモデルに実施



7

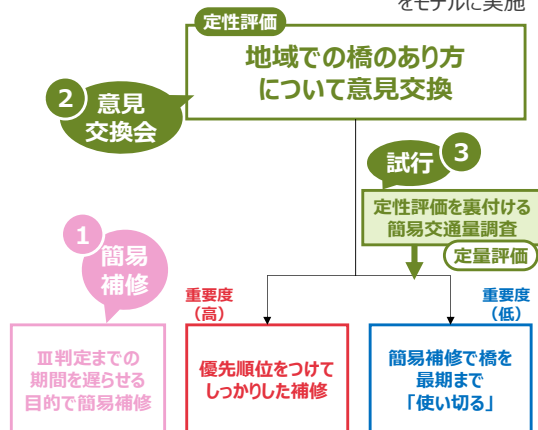
新潟市西蒲区・貝柄地区をモデルに実施



田園部のため小規模橋梁が多く
健全度Ⅲの橋梁も集中する

西蒲区・貝柄地区

をモデルに実施



8

健全度Ⅱの小規模橋梁に対する、簡易補修（錆止め塗料）

企画の提案
簡易補修工法の検討



1 簡易補修

小規模橋梁で実施しているタブレット点検の実施と併せて、健全度Ⅱの鉄筋露出を対象に、点検事業者による簡易補修を実施！



鉄筋露出



ひび割れ、断面欠損



遊離石灰、漏水



錆止め塗料

簡易補修

経過観察



小規模橋梁点検講習会で
錆止め塗料を使用した簡易補修の説明



講習会のあと、点検事業者と
実橋で簡易補修対象を確認

9

健全度Ⅲ・Ⅳの小規模橋梁に対する“あり方”の検討

2 意見交換会

地域住民と集落の橋梁について
利用頻度や使い方を意見交換を実施！
住民目線で地域の橋梁の“重要度”を伺う

定性評価



“田んぼの時期は農耕車でしょっちゅう通る”
“実は抜け道”といった住民目線の意見



地域住民と共に、地域の橋梁の将来を考える

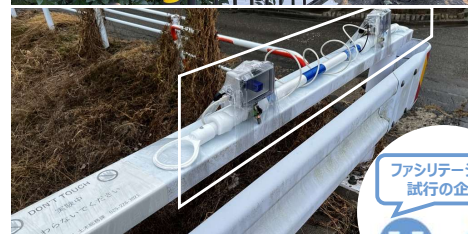
3 試行

意見交換で挙げられた
“利用頻度の低い橋梁”に対して
簡易機器を設置して交通量を計測！

定量評価



少交通量を計測し、定量的に裏付け

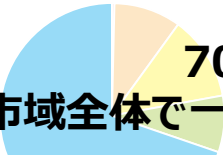


ファシリテーション
試行の企画



10

小規模橋梁を対象としたアセットマネジメントの現実的実践

 **70%以上を占める小規模橋梁**
市域全体で一律に考えることすら、難しいのが実情です

地域・地区等の細かい単位ごとに考える

地域の方々と話しあい、橋のあり方の合意をする

補修のレベル感や優先順位を決めていく

このプロセスこそ、小規模橋梁を対象とした
マネジメントの **現実的な実践** につながると考えています

11