

道路インフラ別の維持管理手法(その2)

幅の長期監視 システムと 橋梁たわみ計測

市町村の道路インフラの維持管理に対する
効率化・高度化・戦略化に関するセミナー
@ 金沢商工会議所 1階 大ホール

株式会社TTES 菅沼 久忠


戦略的イノベーション創造プログラム

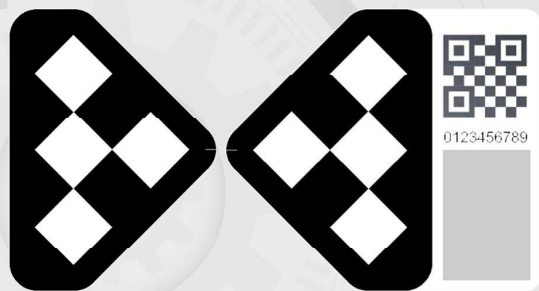
点検の共通課題

判断が人の経験に依存している

点検の共通課題



写真や数値はあるが、変化として説明しにくい



フォトノギス

Image Processing Caliper

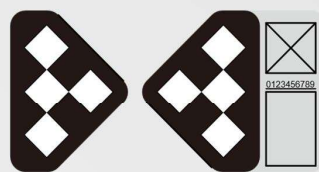
いろんな幅の監視システム

NETIS

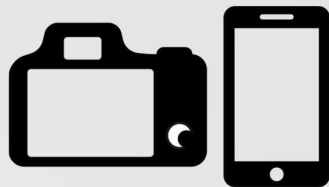
KK-250066-A ターゲット画像による2点間の距離の計測技術
国交省点検支援技術性能カタログ

BR030066-V0025 スマートフォンによるひびわれ幅変化量の記録システム

プレート間の距離の変化を監視



貼って



撮って



見える化

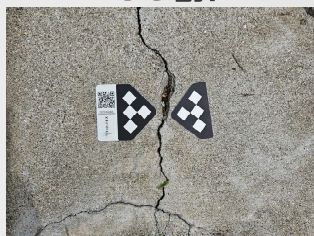
同じ位置・同じ基準で比較

幅を写真で自動計測

劣化の進行を数値で把握

監視対象

ひび割れ



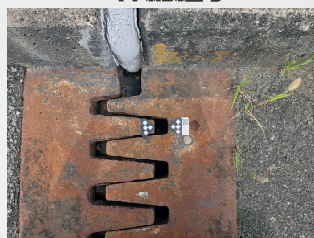
支承変位



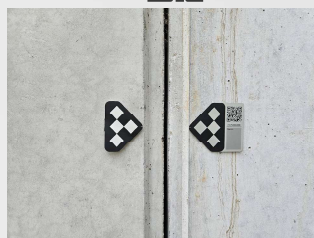
遊間



伸縮継手



目地



石積み



INTEGRALplus

橋梁たわみ計測システム

NETIS

KT-200116-A 橋梁たわみ計測技術
国交省点検支援技術性能カタログ

BR030008-V0020 たわみ計測による耐荷性チェックシステム
東京都ベンチャー技術 大賞
中小企業優秀新技術・新製品賞 一般部門 優秀賞
九都県市のきらりと光る産業技術表彰

橋のたわみを簡単に計測

1

設置して



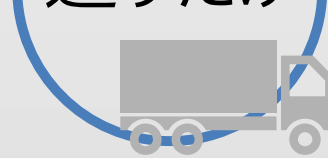
2

押して



3

通すだけ



構造物の『動き・たわみ』を数値化

載荷時の挙動を見える化

誰でも説明できる点検データ



まとめ

フォトノギスは「幅」 INTEGRALplusは「たわみ・動き」

両者が揃うと、判断が一気に楽になる
感覚ではなく、データで整理する



まとめ

点検の目的は『観ること』『測ること』ではなく

『診断の材料を揃えること』

既存点検に追加・置き換え可能、

監視作業の費用縮減

小規模導入・デモ対応可能



Thanks!

Do you have any questions?

info@ttes.co.jp
+81-3-5724-4011
<https://www.ttes.co.jp>



Developed and Provided by TTES,inc.

Powered by
Infra Studio



フォトノギス紹介動画



INTEGRALplus紹介動画