

K.I.T. Yumekobo Formula Car Project

# Monthly Report

2020.7月号



† INDEX †

新入生勧誘・見学

現役生の活動

パーツ担当者挨拶



Vol.22

## 1. 今年度の新入生勧誘及び見学について

今年度は感染症の影響で、7月6日と7月11日に Zoom 上で新入生に向けてのプロジェクト紹介を行いました。両日合わせて10名程度の新入生が参加しました。紹介内容は19model 走行ビデオの視聴、活動内容など諸情報、質疑応答でした。質疑応答では様々な質問が飛び交いとても有意義なプロジェクト紹介になりました。

7月17日には、既にフォーミュラカープロジェクトに参加を決めている新入生に向けて見学会を催しました。当日は一年生3人が集まり、実際の車両がどんなものなのか、活動の様子について説明を受けました。3人は熱心に車両を観察、質問をしていました。



図1 見学会の様子

## 2. 現役生の活動

基本的に3密を避けて活動するために各自、自宅にて再設計項目を3DCADを用いて検証していました。製作に関しては活動時間、場所に制限があるのであまり手を付けられていない状況です。



図2 リアウイング検証のための錘製作



図3 検証用アクセルペダル

### 3. 各パーツ担当者挨拶

新入生のパーツ担当は未定なので今回は省略しています。



工学部 機械工学科 1年  
益田 優介 (マスダ ユウスケ)  
KIT-21model ステアリング担当

ステアリング担当として出来ることは KIT-20model で搭載予定であったステアリングシステムを KIT-19model に搭載できるように設計を変更し、試走時に狙い通りの動きが出来るかを確認したいと考えております。

先行きが不透明なこのご時世ですが、応援の程よろしくお願いいたします。



工学部 機械工学科 2年  
高野 海陸 (タカノ カイリ)  
KIT-21model サスペンション担当

時勢により今後も活動が制限されることが予想されますが、その中でできることを着実にいきより良い車両が作れるよう活動していきたいと考えています。まだまだ知識や経験がまだ少なく、未熟者ではありますが、21model の設計、製作に大きく貢献できるよう頑張りますので、今後ともよろしくお願いいたします。



工学部 機械工学科 2年  
村田 雄紀 (ムラタ ユウキ)  
KIT-21model 駆動担当

2020年大会に向け昨年モデルの駆動をベースに改良を加える予定でしたが、大会が中止になったためさらなる改善の余地がないか再考することとなりました。夏からは実走行での検証や設計の見直しなどを行う予定です。2021年大会では、先輩方の成績を越えられるように精進致します。



工学部 機械工学科 2年  
大橋 竜真 (オオハシ リョウマ)  
KIT-21model ペダル・ブレーキ担当

新型コロナウイルスの影響で第18回大会が中止になりましたが、第19回大会に向け、ペダルとブレーキの担当としてドライバーの扱いやすい車両を目指して設計、製作を行いますのでご支援のほどよろしくお願いいたします。



工学部 電気電子工学科 2年  
塚本 将太 (ツカモト ショウタ)  
KIT-21model 電装担当

2019年の大会では電装のトラブルにより完走することができませんでしたが、2021年の大会では決して起こらないように善処していきたいと思えます。また、ディレクターではないのでチームの裏方として活躍していきたいと考えておりますのでよろしくお願いいたします。

## 8月の予定

- ・ 八月下旬～ 新入生教育
- ・ 八月下旬～ 製作及び検証試走

---

## K.I.T. Yumekobo Formula Car Project Monthly Report

編集：塚本 将太

発行：金沢工業大学 夢考房フォーミュラカープロジェクト

〒921-8501

石川県野々市市扇が丘 7-1

金沢工業大学 夢考房フォーミュラカープロジェクト

E-mail: [kit\\_fmc@hotmail.com](mailto:kit_fmc@hotmail.com)

ご意見・ご感想などございましたら上記までご連絡ください。