

K.I.T. Yumekobo Formula Car Project

Monthly Report

2019.6 月号



† INDEX †

月間活動報告

第 1 回八束穂試走

7 月の予定



Vol.17

1. 活動報告

6月はコストレポート、デザインスペックシート、セールスプレゼンドキュメントの静的資料の提出をしました。いずれの資料も、提出期限間際の提出となりましたが、完成度が高いものを提出できたと思います。

今月の主な活動は学内試走見極め、新入生 3DCAD 講習会、第1回八束穂試走がありました。

以下に夢考房学内試走見極め、6月の車両製作、新入生 3DCAD 講習会について記載します。

<夢考房学内試走見極め>

12日に学内試走見極めを行いました。弊チームでは、試走を行うためには本学の夢考房教育センターの技師による簡易車検受けなければなりません。車検項目は溶接箇所不良がないか、ブレーキホース、スロットルワイヤー等の取り回しが適切であるか、サスペンションにガタや干渉がないかなど、細かく車両を検査します。

今回の車検では、パーツのエッジ処理がなされていない、電装の配線がフレームに沿っていないなど、初歩的な指摘をいくつか受けました。20日に再見極めを行い、受けた指摘はすべて解消し、無事見極めを合格しました。下図1は学内試走見極めの様子です。



図1 夢考房学内試走見極めの様子

<車両製作>

6月の車両製作は、12日の夢考房学内試走見極めや第1回八束穂試走にむけて、各パーツ担当者はパーツの組付け、パーツ同士が干渉していないかを確認しました。以下に一部パーツの作業を抜粋して記載します。

・ステアリング

軸を合わせ、操舵力を軽減させる工夫をしました。

・ブレーキ

ブレーキラインを作成し、エア抜きを行いました。

・電装

配線の作成を行いました。

・エアロダイナミクス

アンダーパネルの作成を行いました。6月末の時点で、リアウイング、ポンツーンが完成していませんので、7月末に完成を目指して作業をしています。

下図2は6月末の車両です。



図2 6月末のKIT-19model

<新入生 3DCAD 講習会>

28日に新入生に向けて3DCADの使い方を指導する新入生 3DCAD 講習会を開きました。早くCADに慣れようと真剣に講習を受けていました。今後、新入生に班別課題を課し、CADを用いて設計を行ってもら予定です。下図3は新入生 3DCAD 講習会の様子です。

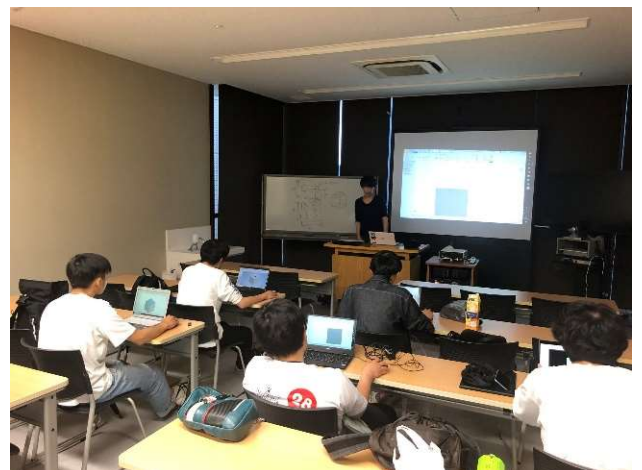


図3 新入生 3DCAD 講習会の様子

2. 第1回八束穂試走

23日に第1回八束穂試走を行い、シェイクダウンしました。KIT-19modelでの試走は初めてだったので、メンバー全員が良い緊張感の中、試走に臨むことができたと思います。走行距離は約15kmです。これまでのKIT車両の第1回試走の中では多く走行することができました。確実に車両の性能が進歩していると実感することができました。しかし、シフトパーツの溶接部分が破断したため、変速ができなくなり、試走を中止しました。シフトパーツ以外にもいくつか問題点があるので、次回の試走に向けて整備をしていきます。

試走の運営方法にもいくつか問題点があるので、より充実した試走を行えるように頑張ります。

下図4は第1回八束穂試走の様子です。



図4 第1回八束穂試走の様子

3. 7月の予定

- ・6日(土) 第2回八束穂試走
- ・13日(土) 第3回八束穂試走
- ・14日(日) 第4回八束穂試走
- ・27日(土) 第5回八束穂試走

K.I.T. Yumekobo Formula Car Project Monthly Report

編集：成木 忠明
若林 俊亮

発行：金沢工業大学 夢考房フォーミュラカープロジェクト
〒921-8501
石川県野々市市扇が丘 7-1
金沢工業大学 夢考房フォーミュラカープロジェクト
E-mail: kit_fmc@hotmail.com

ご意見・ご感想などございましたら上記までご連絡ください。